

MZ tuning ST Speed unlock sensor

For Shimano STEPS series with SM-DUE11 sensor

Instruction manual
Manuale di istruzioni





ENGLISH



Please read the following manual carefully before using the device and keep it in a safe place. If the device is transferred, these instructions must also be passed on. The manufacturer assumes no responsibility for failure to comply with the information contained in this manual. We reserve the right to modify the product, packaging, or descriptive documents at any time in the course of further developments.



ITALIANO



Leggere attentamente il seguente manuale prima di utilizzare il dispositivo e conservarlo in un luogo sicuro.
Se il dispositivo viene ceduto, anche queste istruzioni devono essere consegnate. Il produttore non si assume alcuna responsabilità in caso di mancato rispetto delle informazioni contenute nel presente manuale. Nell'ambito di ulteriori sviluppi, ci riserviamo il diritto di modificare in qualsiasi momento il prodotto, l'imballaggio o i documenti descrittivi.

Compatibility:

Compatible Shimano STEPS models:

- E8000 – E8080
- E7000
- E6100 – E6050 – E6012 – E6010 – E6002 – E6001

Note: The sensor is intended as a replacement for the SM-DUE11 sensor and is not compatible with the SM-DUE10 model due to mounting reasons.



Disclaimer

The MZ Tuning ST sensor is a device that unlocks the speed limits imposed by law on your e-bike. The use of this device is not allowed in areas open to the public. It should only be used in private and delimited areas.

Please always drive with caution, use protective gear such as helmets or guards, and avoid endangering yourself or others.

Use at your own risk. We disclaim any liability for any damages to property and/or persons resulting from improper installation, attachment, and/or use. The warranty of your e-bike is limited or completely voided by the use or application of tuning, as the installation or use of the device represents a modification or manipulation of your e-bike.

Please note that some manufacturers use analysis software to detect sensor data manipulation and, if necessary, permanently store and evaluate this data later.

Please activate the product only if you are aware of these considerations. The components/materials of the e-bike may not be designed for permanent use with the tuning device.

Before using the system, inform yourself about the current legal status and any consequences that may arise from the installation.

The consumer is aware that any tuning or optimization measures on their vehicle can have an impact on its durability and properties. Standard properties are modified as a result.

Please ensure compliance with all applicable laws and regulations regarding e-bike modifications and usage in your region.

By purchasing and using the MZ Tuning ST sensor, you acknowledge and accept the terms mentioned above.

Please read and understand the disclaimer before proceeding with the purchase and use of the MZ Tuning ST sensor.

Installation

- Remove the sensor by unscrewing the 2 fixing screws.
- Open the drive unit cover.
- Disconnect the sensor cable.
- Remove the cable by pulling it from the sensor. It is recommended to tie a string to the sensor connector before removing it to facilitate the installation of the new one.
- Insert the MZ Tuning ST sensor cable.
- Connect the connector.
- Fix the sensor with the screws.
- Close the drive unit cover.

Functionality

Normal mode

The sensor transmits the actual speed of the bike to the control unit without any. Its operation will be the same as the original sensor.

Tuning mode

The sensor transmits the actual speed to the control unit until reaching 21-22 km/h. Beyond this speed, the displayed value will remain fixed. The fixed value may vary depending on the wheel diameter set by the manufacturer.

Change mode procedure:

- Turn off the e-bike for at least 5 seconds
- Shift into the highest gear to achieve the maximum speed.
- Lift the rear wheel off the ground and perform a strong pedal stroke.
- Turn on the e-bike, the sensor recognizes the high speed and toggle the working mode.

When switching **from standard mode to tuning mode**, the bike display will show the actual speed for the first 3 seconds and then display the fixed speed limit value.

When switching **from tuning mode to standard mode**, the bike display will show the speed limited to the fixed value for the first 3 seconds and then display the actual speed.

NOTE: The sensor is provided with the tuning mode already ACTIVATED.

Compatibilità:

Modelli Shimano STEPS compatibili:

- E8000 – E8080
- E7000
- E6100 – E6050 – E6012 – E6010 – E6002 – E6001

Attenzione: il sensore va in sostituzione al sensore SM-DUE11, non è compatibile con il modello SM-DUE10 per motivi di montaggio



Avvertenze:

Il sensore MZ tuning ST è un dispositivo che sblocca i limiti di velocità della tua e-bike imposto dalla legge. L'utilizzo di questo dispositivo non è consentito in aree aperte al pubblico. Da utilizzare in zone private e delimitate.

Si prega di guidare sempre con prudenza, utilizzare indumenti protettivi come caschi o protezioni e non mettere in pericolo se stessi o gli altri.

Utilizzare a proprio rischio. Si declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone derivanti da installazione/fissaggio e/o utilizzo impropri. La garanzia della tua e-bike è limitata o completamente annullata dall'uso o dall'applicazione del tuning, in quanto l'installazione o l'uso del dispositivo rappresenta una modifica o manipolazione della tua e-bike.

Si noti inoltre che alcuni produttori utilizzano software di analisi per rilevare la manipolazione dei dati del sensore e, se necessario, salvare questi dati in modo permanente e valutarli successivamente.

Si prega di mettere in funzione il prodotto solo se ne si è a conoscenza!

I componenti/materiali dell'e-bike potrebbero non essere progettati per l'uso permanente con il prodotto dispositivo di tuning.

Prima di utilizzare il sistema, informarsi sullo stato legale attuale e sulle eventuali conseguenze che potrebbero derivare dall'installazione.

Il consumatore è consapevole che qualsiasi misura di messa a punto o ottimizzazione del suo veicolo può avere un impatto sulla durata e sulle proprietà di un veicolo. Le proprietà standard vengono comunque modificate.

Installazione

- Smontare il sensore rimuovendo le 2 viti di fissaggio
- Aprire il carter del mozzo
- Scollegare il cavo del sensore
- Rimuovere il cavo tirando dal sensore. Si consiglia di passare un filo legandolo al connettore del sensore prima di rimuoverlo per semplificare il passaggio del nuovo.
- Passare il cavo del sensore MZ tuning ST
- Collegare il connettore
- Avvitare le viti di fissaggio del sensore
- Chiudere il carter del mozzo

Funzionalità

Modalità standard

Il sensore trasmette alla centralina la velocità reale della bici, non viene apportata alcuno adeguamento. Il funzionamento sarà come quello del sensore originale

Modalità tuning

Il sensore trasmette alla centralina la velocità reale fino al raggiungimento dei 21-22 Km/h oltre tale velocità il valore mostrato a display rimarrà fisso.

Il valore fisso può variare a seconda del diametro della ruota impostata dal produttore.

Procedura cambio modalità:

- Spegnere l'e-bike per almeno 5 secondi
- Inserire il rapporto più lungo in modo da ottenere la velocità massima
- Sollevare la ruota posteriore da terra ed eseguire una forte pedalata
- Accendere l'e-bike, il sensore riconosce l'alta velocità ed esegue il cambio modalità.

Passando modalità **standard a tuning** il display della bici mostrerà la velocità reale per i primi 3 secondi per poi mostrare il valore limite fisso

Passando modalità **tuning a standard** il display della bici mostrerà la velocità limitata al valore fisso per i primi 3 secondi per poi mostrare il valore reale

NOTA: Il sensore viene fornito con la modalità tuning già ATTIVA.